



Sändlista sidan 3

## Trafiksituationen vid Resurscenter på Mejerigatan

Skrivelsen beskriver trafiksituationen vid Katrineholms kommuns Resurscenter. Resurscenter är beläget i gamla mejeribygnaden vid Mejerigatan.

### Verksamheten vid Resurscenter

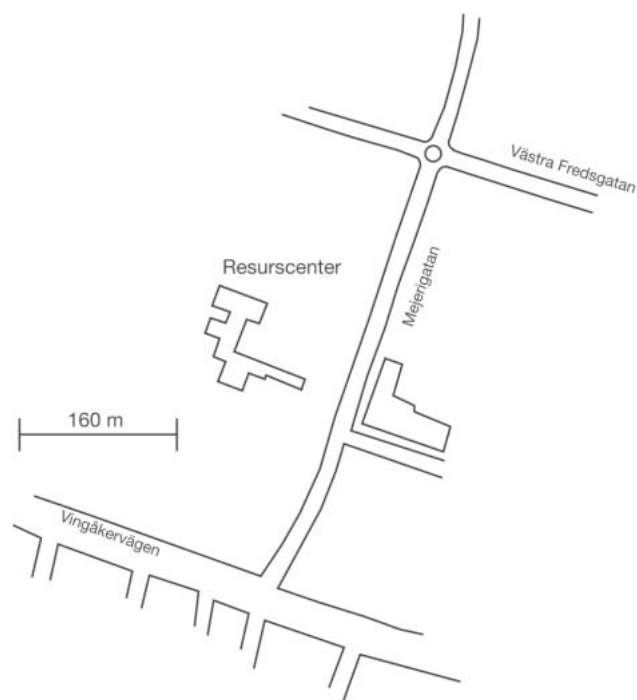
Verksamheten vid Resurscenter är daglig verksamhet enligt LSS. Personerna som har sin dagliga sysselsättning vid Resurscenter tillhör personkrets 1-3 enligt LSS. Hädanefter benämns dessa arbetstagare. Flertalet av dessa arbetstagare har mer än ett funktionshinder, till exempel

- utvecklingsstörning och synskada
- utvecklingsstörning och rörelsehinder.

### Trafiksituationen

Mejerigatan utgör numera en del av förbifarten av Katrineholm varför en ökad trafikbelastning kan förväntas. Innan omläggningen trafiken från rv 55/57 mot Vingåker/Örebro via Vingåkersvägen. Efter omläggningen går trafiken via Mejerigatan. Tidigare var det bara tung trafik till och från Åkarnas hus samt industrier i närområdet samt personbiltrafik mellan Katrineholms norra och västra delar.

Idag finns det inget säkert sätt att ta sig över Mejerigatan för de arbetstagare som går till sin arbetsplats. På motsatt sida till arbetsplatsen finns en kombinerad gång- och cykelbana som avgränsas mot gatan med hjälp av en gräsmatta. Närmsta övergångsställe är beläget vid korsningen Vingåkervägen – Mejerigatan. Övergångsstället är försett med trafikljus. På samma sida som arbetsplatsen finns det en smal trottoar med ett antal in- och utfarter utan avfasningar. Trottoaren är även för smal för att kunna framföra en eldriven rullstol eller en trehjulig cykel på ett säkert sätt. Vidare är det svårt att snöröja denna trottoar vintertid. Avståndet till övergångsstället Vingåkervägen – Mejerigatan är cirka 150 m.



*Principbild över området*

Många av arbetstagarna måste idag mötas och eskorteras över Mejerigatan på grund av dels trafiksituationen och dels möjligheten att själv ta sig upp och nerför trottoarkanter med mera. Även vid arbetets slut måste detta ske i omvänd riktning.

Det är omgivningen som skapar handikappet för en person med funktionshinder.

Enligt PBL skall enkelt avhjälpbara hinder åtgärdas omgående. Då ingen ny eller oprövad teknik krävs för att lösa dessa hinder/säkerhetsproblem måste det anses enkelt att åtgärda denna brist avseende säkerhet.

## Möte med olika företrädare

Fredagen den 15/10 2004 genomfördes ett möte med företrädare för Vägverket Region Mälardalen, Teknik- och fritidsförvaltningen Katrineholms kommun, personal vid Resurscenter och FUB. Av mötet framgick det att alla förändringar som ökade säkerheten för arbetstagarna vid Resurscentrum låg på orimliga ekonomiska nivåer. De åtgärder som låg inom "rimliga" nivåer bedömdes inte kunna öka säkerheten.

*"Alla har ansvar för att vägtrafiken är säker. Det gäller exempelvis politiker, planerare, väghållare som Vägverket och kommunerna, fordonstillverkare, transportföretag och alla andra som använder gator och vägar."*

Källa: Vägverkets hemsida <http://www.vv.se>

## Nollvisionen

*”Nollvisionen är grunden för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige. Den är bilden av en önskad framtid där ingen dödas eller skadas svårt i vägtrafiken.*

*Vi kan inte längre acceptera att människor straffas med döden eller livslångt lidande för att de gör ett misstag i trafiken.*

*Eftersom människor ibland gör misstag, går det inte att helt förhindra trafikolyckor. Däremot kan följderna av olyckor mildras genom att vägar och fordon blir säkrare. Risker för att olyckor ska inträffa minskar dessutom om alla trafikanter får ökad insikt om hur viktigt det är med ett säkert beteende i trafiken.”*

*Källa: VV 88226*

Vägverkets vision om att nedbringa antalet döda och svårt skadade i trafiken till noll verkar inte behöva tillämpas på medborgare som tillhör personkrets 1-3 enligt lagen om särskilt stöd (LSS). Personer med flera olika funktionshinder torde kunna hänföras till gruppen ”mest oskyddade trafikanter”.

Samtidigt som mötet ägde rum pågår ett arbete i Nollvisionens anda vid trafikplatsen vid Talltullen, en trafikplats som rimligen borde få minskad trafikbelastning genom den nya förbileden. De trafikanter som färdas i trafikplatsen vid Talltullen är värda att satsa på.

---

Mats Lundgren, FA Södermanland

---

Kjell Clasborn, FUB Katrineholm, Flen och Vingåker

### Sändlista

Vägverket Region Mälardalen

Katrineholm kommun 6 ex avsett för kommunstyrelsens ordförande, Teknik- och fritidsnämndens ordförande, Vård- och omsorgsnämndens ordförande, Teknik- och fritidsförvaltningens chef, Vård- och omsorgsförvaltningens chef samt Katrineholms Handikappråd

### Som orientering

Vägtrafikinspektionen

NTF Södermanland

Katrineholms Kuriren